EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 APARTADO NUM. 8

Año XXXVI Palma de Mallorca viérnes 19 de Agosto de 1892 Núm. 11656

Ensayos pedagógicos
EN LA
Escuela Práctica Normal

I

La caja de ahorros

Persuadidos estábamos teóricamente, de la utilidad que reportan las cajas de ahorros escolares y de los escelentes resultados educativos que de ellas pueden esperarse. Los escritos de Guillman y los ejemplos que habíamos tenido ocasión de ver en el extranjero nos habían dado de ello conocimiento pleno. El poco éxito que obtuvieron en su ensayo, algunos años hace, nuestros comprofesores del distrito no lo tomamos en consideración, atribuyéndolo al no siempre suficiente entusiasmo con que aquí, y más en nuestra clase, se realizan las innovaciones beneficiosas promovidas por unos pocos que tienen que luchar con la apatía ó la ignorancia de muchos.

Presentóse propicia la ocasión para la creación de una, en la Escuela Practica Normal, en la cual creemos han de tener cabida para instrucción de los futuros maestros todos los adelantos del ramo siquiera por via de prueba, y el 26 de Marzo, despues de una esplicacionita sobre las ventajas que proporciona la economía y el ahorro, comunicamos á los niños nuestro proyecto, cuya realización emprendimos la tarde del mismo dia.

Abrimos desde luego libretas á todos los imponentes en las que anotamos la cantidad impuesta ó extraida. Llevamos asimismo un libro registro *diario* de las entregas é ingresos realizados especificando nombres; otro *mayor* en que se consigna la cantidad total de beneficio ó pérdida y otro con cuenta abierta á cada impositor. Estos tres libros nos ocupan cinco minutos al dia llevándolos al corriente. A las imposiciones, estracciones, y su registro en los libros, destinamos los quince primeros minutos de cada clase que concedemos de entrada á nuestros discípulos.

Los resultados obtenidos han sido los siguientes: Tenemos en la actualidad 45 libretas emitidas (de 66 alumnos) todas entre la sección superior, porque las circunstancias anormales en que se encuentra la elemental la hacen estéril para toda prueba. El total de imposiciones efectuadas desde el 26 de Marzo al 15 de Julio ha sido de 326, por valor de 107'92 pesetas, y 32 extracciones por valor de 52'00 pesetas. Existen pues 55'92 pesetas en caja. La menor imposición ha sido de 0'05 pesetas y la mayor de 0'95 pesetas. El 2 de Mayo fué el dia de mayor imposición, alcanzando á 5'75 pesetas.

Las cifras apuntadas darán idea del entusiasmo con que ha sido acogida dicha institución, siendo de notar que las libretas pertenecen á los alumnos de familias pobres, al paso que los pudientes y ricos, que al parecer habían de ser los que mayor caudal aportasen ni siquiera tienen libreta; decimos mal, hay *uno* que en tres meses ha impuesto 0'05 pesetas! Qué concepto tendrán del ahorro estas familias?

Hemos fomentado las imposiciones ofreciendo como premio el importe de los cartapacios y cuadernos (que se expenden en la misma escuela) proporcionándolos gratuitamente á los alumnos que por su aplicación mereciesen tal distinción, regularmente los que presentaban las composiciones mejor redactadas. Usando con mucha parsimonia de esta recompensa la hemos enaltecido hasta el punto de considerarla los alumnos como la primera entre todas. Escasamente se han invertido 2 pesetas en dicho fomento procediendo los fondos restantes del verdadero ahorro de los niños.

Regocijase íntimamente el corazón del maestro al ver la asiduidad con que un dia y otro imponen sus discípulos en la caja los cinco ó diez céntimos con que les han obsequiado sus padres ó recibido en el recado para la golosina ó el juguete de que se privan gustosos para aumentar su pequeño caudal escolar. Cuánta satisfacción la suya al ver aumentar el saldo de sus libretas gota á gota! Qué alegría se retrata en su rostro cuando la tarde del sábado damos cuenta de lo depositado en caja y las cifras crecen en proporción continua! No es la alegría del avaro recontando su tesoro, es el gozo legítimo del que contempla la suma de sus constantes privaciones.

La aplicación de los ahorros es principalmente facilitar las excursiones escolares algo costosas. La *Caja de Ahorros* nos ha permitido realizar en el pasado año *diez y ocho* excursiones, algunas á larga distancia como la de Alaró y su castillo, Orient, el Arenal y Génova. Están asimismo á disposición de los alumnos prévia autorización de sus padres.

El fin educativo que se logra con las *Cajas de Ahorros* escolares es múltiple y tiende:

1.° A fomentar hábitos de economía preparando para la vida real.

2.° A prevenir necesidades futuras con las privaciones del momento.

3.° A sufrir un mal pequeño con la esperanza de un bien mayor.

4.° A acostumbrar á la perseverancia y en fin á *hombrear*.

Nosotros aconsejamos á nuestros compañeros de profesión que procuren utilizar en sus establecimientos el poderoso medio educativo de la *Caja de Ahorros*, y para que no les sirva de obstáculo para el ensayo la *autorización oficial* recuerden que las *Cajas de Ahorros* están no solo autorizadas sino recomendadas por la Dirección general de Instrucción Pública en su orden de 13 Agosto 1878 y por la ley de 29 Junio 1880.

Qué es, pues, lo que demora su instalación en las escuelas baleares?

Dependiendo dicha instalación de los maestros, qué faltará en ellos? Instrucción ó buena voluntad?

M. PORCEL Y RIERA.

Políticos de antaño

El Barón de Albalat

Puede afirmarse que el Padre franciscano D. Juan Rico, el Capitán de Saboya don Vicente Moreno y D. Mariano Beltrán de Lis fueron los motores principales del alzamiento de Valencia contra los franceses; pero de estos tres personajes, el P. Rico fué el más influyente y el más respetado por el pueblo.

Concertado el movimiento y preparada su obra, el dia 24 de Mayo apareció el Padre Rico muy de mañana, y seguido de la muchedumbre, delante del edificio en que se reunía el Acuerdo, dando gritos desaforados y atronadores contra los franceses.

La poderosa y persuasiva voz del fraile acallaba por momentos la gritería, ofreciendo al pueblo que él se presentaría á los señores del Acuerdo y pediría, en nombre de los valencianos, lo que las circunstancias exigian.

Con efecto, cesaron los gritos mientras que el P. Rico conversaba con los individuos del Acuerdo, á los cuales hablaba de esta manera:

—Ese pueblo que me sigue y ha nombrado por jefe á este humilde pecador, obedece al impulso de una causa justa y santa. Reclama su independencia. la proclamación de su Rey legítimo D. Fernando VII, y para defender sus derechos pide armas.

—No las hay—contestó uno de los miembros del Acuerdo—hasta que lleguen los auxilios que se esperan de Cartagena.

El P. Rico repuso:

—El pueblo sustenta la creencia de que hay fusiles, pólvora y municiones en la ciudadela.

—El pueblo se engaña; no existen tales armas en la ciudadela.

Y era la verdad, y el fraile tambien lo sabía; pero era su propósito apoderarse de aquella fortaleza y por eso respondió:

—No dudo de lo que ustedes me aseguran; pero el pueblo no se le convence con palabras, y es necesario que lo vea con sus propios ojos.

Decidió el Acuerdo por lo tanto que visitasen la ciudadela el P. Rico y ocho personas más, número bastante para dar testimonio al pueblo de que el Acuerdo decía verdad.

El astuto fraile aceptó la proposición, diciendo:

—Visitaremos el fuerte, y si no hay armas lo diré al pueblo, y el pueblo me creerá.

Salió el P. Rico del edificio, y recibióle la multitud con aclamaciones; esperó un momento de reposo para noticiar á sus oyentes lo que pasaba, manifestando que sólo él y ocho personas más podían visitar la ciudadela.

—¿Teneis confianza en mí?—preguntó el religioso.

La respuesta fué afirmativa; pero en tanto que se encaminaban todos á la ciudadela, el P. Rico que llevaba á su lado al Capitán de Saboya, Moreno, le iba diciendo por lo bajo:

—Entraremos los ocho: usted se queda á la puerta, y tan pronto como yo haya penetrado, reune usted gran golpe de gente, lo bastante para atropellar la guardia, y dentro todos, nos apoderamos de la fortaleza; ponemos custodia á nuestro gusto y declaramos le guerra á los franceses sin estorbos de ninguna especie.

Todo sucedió como el fraile lo había meditado, y el éxito fué tanto mas lisonjero cuanto que á este acto violento le auxilió el Barón de Rus, Gobernador militar de la plaza.

El día 25 de Mayo estaba ya declarada la revolución en Valencia y la guerra contra los franceses. El P. Rico, alma y vida de aquel movimiento popular, auxiliado del Capitán de Saboya, de Beltrán de Lis y del Barón de Rus, constituyó una Junta numerosísima, cuidando de que en esta representación valenciana se encontrase mezclada la más elevada nobleza con el más humilde artesano.

No faltaron reyertas entre las autoridades y los amotinados; pero el P. Rico pudo, con su talento y sus predicaciones, allanar dificultades y evitar que las pasiones se envenenaran y se cometieran excesos.

Sin embargo, rencores antiguos y disimulados hasta entonces, empezaron á empañar la revolución valenciana, que al fin la ensangrentaron horriblemente.

D. Miguel Saavedra, Barón de Abalat Coronel de milicias tres años antes del alzamiento, había mandado hacer fuego contra la multitud, porque se oponía á la introducción de aquel cuerpo en Valencia, y como de este mandato resultaron muertos y heridos y el triunfo del Coronel, el pueblo valenciano le odiaba desde entonces, y algunos deseaban ocasión propicia para vengarse, lo cual no ignoraba el Barón, por lo que, cuando estalló el movimiento, se alejó de Valencia y se retiró á Buñol, pueblo distante unas siete leguas de la capital.

El P. Rico, que no ignoraba estas cosas, deseoso de que desaparecieran estos rencores contra el Barón de Alabat, le proclamó individuo de la Junta, como representante de la nobleza, suponiendo con la mejor intención del mundo, que este acto patriótico contra los franceses desvanecería el encono de sus enemigos, y las cosas marcharían por el sendero de la paz y la concordia.

Recibió el Barón en Buñol el nombramiento de individuo de la Junta, con una carta muy cariñosa del P. Rico, en la que le invitaba á que viniese á la ciudad con la mayor diligencia; pero el Barón, más receloso que complacido de la misiva, respondió que, hallándose delicado de salud, se presentaría á la Junta cuando se encontrase completamente restablecido; excusa que deploró el fraile, pero que no quiso poner en conocimiento de sus compañeros, temeroso de algún contratiempo que perjudicara al supuesto enfermo.

Cierto dia, que se reunió la Junta para deliberar, se notó la ausencia del Barón, ya repetida.

El P. Rico se vió precisado á disculparle, pretextando su enfermedad; pero Antonio Sarmiento, de oficio cerrajero y que representaba á los artesanos, que odiaban al Barón, porque en la refriega antes citada había muerto su hijo, que formaba parte de los amotinados, desmintió al fraile con entereza, diciendo:

—El Barón de Albalat es un traidor, que sostiene correspondencia con Murat, y no se encuentra en Buñol, sino en Madrid dando cuenta al Gobierno intruso de lo ocurrido en Valencia.

Alarmáronse los individuos de la Junta con las palabras del cerrajero, que tambíen escuchó parte del pueblo, que asistía á estas deliberaciones. El P. Rico afirmó que el Barón no estaba en Madrid, y mostró la carta que le había escrito desde Buñol; y la Junta, para aplacar al pueblo, ordenó que puesto que el Barón se había negado con *frívolos pretextos* á acudir á sus sesiones que se presentase arrestado en la ciudadela. El Barón obedeció al mandato, y se puso en camino con dirección á Valencia.

***

El día 29 de Mayo esperaban los valencianos con impaciencia el correo de Madrid y muchos de los tumultuarios, ansiosos de ver si venía correspondencia procedente de Murat, y las disposiciones que daba á los que suponía sus subordinados, se anticiparon para salir al encuentro del correo, sorprenderle y secuestrar la correspondencia oficial; y al llegar los amotinados al Más del Poyo, toparon con el coche y le detuvieron, y en los momentos en que registraban las balijas, divisaron al Barón de Albalat, que venía á caballo, acompañado de un sirviente, obedeciendo á las órdenes de la Junta.

Como el Barón y el correo llegaron casi al mismo tiempo, tomaron cuerpo las sospechas del pueblo, y le supuso hasta conductor de la correspondencia.

Se comprende la furia de los sublevados, que dirigían al Barón toda clase de denuestos, sin que sirvieran de escusa sus protestas, ni sus repetidas afirmaciones de que venía de Buñol para cumplimentar las órdenes que había recibido.

Le apearon del caballo, le ataron como á un criminal y le condujeron preso á la capital, donde se supo anticipadamente la ocurrencia, y salió á protegerle una compañía de tropa mandada por D. José Ordóñez.

El Barón, cuando se vió desatado de sus ligaduras y protegido por Ordóñez, le suplicó que no le llevase á la ciudadela, sinó á casa de Cervellón, y Ordóñez accedió á su ruego.

Extendióse la voz de la llegada del Barón; atizóse el encono público y privado y acudió la muchedumbre á la casa del Conde de Cervellón armada de espadas y puñales, esperando la salida del Barón para asesinarlo.

Acudió el P. Rico con presteza á casa del Conde, y encontró al Barón sentado en un sofá, pálido y desalentado, y al que prestaba sus consuelos la hija del Conde de Cervellón.

—Padre—exclamó el Barón trémulo y desconsolado,—ampáreme su paternidad; duélase de un caballero que no ha cometido otro delito que obedecer una orden superior.

—Yo le salvaré—contestó el fraile.

Y dirigiéndose á la hija del Conde, añadió:

—Condúzcame usted á la habitación donde esté su padre.

Obedeció la jóven, pero le decía estas palabras:

—Mi padre se niega á salvar á ese desgraciado; ha fingido una dolencia y se ha metido en la cama para escudar el compromiso.

Efectivamente, el P. Rico encontró al Conde de Cervallón en la cama. Le suplicó que le diese tropa para salvar al Barón de una muerte segura; pero el Conde se escusó diciendo:

—Estoy enfermo. Además, no quiero mezclarme en estos asuntos; la protección que yo pueda prestar al Barón, puede poner en peligro mi vida, por el furor de los sublevados.

Ni los ruegos del franciscano ni las súplicas de la hija fueron eficaces ante el egoismo y la cobardía del *General superior de las tropas de Valencia*.

Retiróse el P. Rico indignado, seguido de la hija del Conde, que lamentaba llorando la dureza de su padre.

«Ruin villanía—dice un historiador—y notable contraposición con el valor é intrepidez que en el asunto de las cartas había mostrado su hija.»

***

El pueblo, cada vez mas numeroso, pedía arremolinado la cabeza del Barón. El P. Rico buscó apresuradamente á su amigo D. Vicente Moreno, Capitán de Saboya, el cual sacó al Barón de la casa del Conde de Cervellón, metido en medio de un cuadro de tropa, para trasladarle á la ciudadela; pero antes de llegar al pedestal del obelisco de la plaza fué tan impetuoso el oleaje de la multitud, que rompió el cuadro y arrancó al Barón de los brazos del P. Rico, que le amparaba con su cuerpo y sus exhortaciones. Cubrieron de puñaladas el cuerpo del prisionero, le cortaron la cabeza y la pasearon en la punta de una pica por la ciudad.

ILDEFONSO ANTONIO BERMEJO.

Álbum del bello sexo

Crónica de la Moda

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Hay que dedicar un poquito de atención al *Figaro* parisien, al periódico *boulevardier* por excelencia, que se nos entra resueltamente en el terreno de la Moda y pretende revelar cómo se forjan los decretos de la caprichosa deidad.

Los autores de las modas de hoy dia son unos cuantos pintores y escultores, algunos de ellos de gran fama, cuyas acuarelas de nuevos trajes pagan á precios realmente fabulosos los grandes modistos.

Con éstos alternan unos cuantos pintores antiguos, cuyas obras sirven de libro de consulta á los jefes de las casas de confección.

En el Gabinete de Estampas de París, el más completo de Europa, en primavera para la estación de invierno, y en otoño para la de verano, los concurrentes más numerosos son desde hace años los modistos.

Las obras de Watreau, de Peter, de Debucoust, de Fragonard, de Laurence, de Gainsborough y hasta las de Rembrandt y las de Rubens, pasan de mano en mano sin tener un momento de reposo durante las horas que permanece abierto el gabinete.

Estos son los inspiradores de la moda hoy dia, y no puede negarse que á buen gusto no hay quien les gane. Así se explica la elegancia de los trajes que tanto admiramos las mujeres.

Ahora parece que modistos y dibujantes buscan ya nuevas fuentes de inspiración ó de plagio, y para la próxima estación de invierno están ojeando con mucho cuidado las colecciones de estampas de tiempos del primer imperio, pues las del Directorio también han sido

usadas y además resultan un poco exajeradas, ó mejor dicho, extrafalarias.

Otra revelación contenida en el estudio del *Figaro* es sobre los periódicos modas.

Los figurines de estas publicaciones se han trasformado de un modo notable. Eran antes unas figuras tiesas, frias, como de palo, con n los ojos de muñeca y unas manos de maniquí. Son hoy figuras verdaderamente artísticas, llenas de vida, de movimiento, y sobre todo de gracia.

El misterio tiene una explicación. Aunque por pudor artístico no se atreven á firmarlos, es lo cierto que los figurines de los principales periódicos de modas están hechos por los mismos artistas que dibujan los modelos para las casas de confección, y que suelen ser algunos de los más eminentes de Paris.

El gran Gavarni inició la práctica y su colección de figurines litografiados se paga hoy al mismo fabuloso precio que las estampas de los grandes maestros. Siguióle Grévin, aunque dibujando sólo para los teatros. Ahora hay pintor de renombre que cobra 2.000 francos por un figurín que no firma, y otro tanto por diseño de un traje original.

Hoy todo se informa en el arte: hasta la veleidad.

No puede negarse que la moda es esencialmente veleidosa.

***

Ejemplo de veleidad y de arte. Los encajes crudos para adorno de los trajes de fulard y crespón, son algo pesados sobre telas tan flexibles, pero resultan artísticos por el contraste y por eso se aceptan, compartiendo la predilección femenina con los volantes de tul liso festoneados de seda de colores.

Decaen mucho los tonos brillantes y hoy domina lo blanco ligeramente realzado por los matices un tanto pálidos de los bordados y cintas.

Lentamente se van modificando las faldas. Las más elegantes dejan de ostentar la costura al sesgo por detrás, tan pronunciada en los modelos primaverales. Se coloca un paño delante y otro detras y el vuelo se completa con costuras al hilo, á los lados, á fin de que quede el ancho necesario para andar cómodamente. ¡Otra veleidad! Apenas iniciado el gusto por las faldas estrechas de prolongada cola, esta se reduce y aumenta el vuelo del traje. Pues es una concesión á la comodidad, y en este concepto debemos felicitarnos de ella.

Hoy la mayor elegancia consiste en poseer una gran colección de cuerpos enteramente distintos de las faldas, la mayor parte en forma de cuerpos-blusas, figurando corselillo los destinados á trajes de mayor pretensión, y todos haciendo gala de indecible fantasía en las mangas. Estas empezarán á ser mas cortas que las usadas hasta ahora.

***

Las chaquetas largas, rectas ó ajustadas, continúan ocupando un lugar de preferencia en el grupo de los abrigos de verano. Los modelos alta novedad de esta clase de prendas, se distinguen por un contraste que no carece de atractivo; están confeccionados con pañete, franela ó lanilla lisa, labrada ó brochada de tonos sumamente oscuros, y en cambio sus adornos, consistentes en cuellos, carteras, solapas, puños, etcétera, son de seda blanca ó de un color claro, guarnecidos á su vez con aplicaciones y rizados de encaje blanco ó crudo.

Es muy notable por su elegancia un abrigo de lanilla diagonal color azul marino muy oscuro, con lunarcitos del mismo color brochados sobre el fondo. La espalda se ajusta al talle de un modo perfecto, y los delanteros, sin pinzas, se vuelven para formar anchas solapas rectas, que en unión de un cuello vuelto, constituyen el adorno de la prenda.

Esta se forra por completo con gró rosa salmón, y la parte que corresponde á los delanteros aparece velada por anchas aplicaciones de encaje crudo dispuestas planas sobre la seda. Mangas lisas. El cuello y los puños se forran y adornan del mismo modo que los delanteros.

***

No hay mas novedades que interesen en España, porque otras que existen son el género atrevido y extravagante del *demi-monde*, y de estas por regla general no me ocupo en estas crónicas destinadas á señoras modestas é ilustradas, á familias formales y de buen juicio.

Termino, pues, por hoy, con la descripción de cuatro modelos de bastante utilidad para mis lectaras.

Cuerpo para traje de visita.—Es de pekin, de seda de tonos malva y hoja seca. La espalda está cortada al bies y ajusta á la altura del talle por medio de una estrecha pala; á cuyos lados se forman menudos pliegues. Los delanteros, ajustados por dobles pinzas, se cierran con broches interiores, y están cortados á la altura del pecho sobre una camiseta de surah malva. El escote, lijeramente abierto, se rodea con un cuello vuelto de guipure de seda color crudo. Mangas de pekin de seda con hombreras y bocamangas abullonadas de surah malva. Las primeras y las segundas se ajustan sobre la manga por medio de anchos brazaletes de guipure artística.

Cuerpo para traje de paseo.—Es de fulard coral. La espalda y los delanteros se fruncen en la cintura y se prolongan con una ancha aldeta de encaje punto de Venecia. De los costados del cuerpo parten anchos galones de faya coral, que se cruzan sobre el delantero y se anudan al lado formando un lazo Luis XV. La parte superior del cuerpo se oculta debajo una berta de crespón de la China color. marfil. Mangas muy huecas con vuelillos de encaje punto de Venecia.

Cuerpo para traje de campo.—Es de muselina de lana fondo beige con rayas diagonales de tonos azules. Con delanteros y la espalda, cortados á la altura del talle, se ajustan por medio de pinzas y costuras. Los primeros se adornan con solapas de faya azul pálido y se abren sobre una camiseta chorrera de linón blanco. Mangas de muselina de lana beige cortadas en el codo para dejar al descubierto unas prin e as mangas de muselina blanca. Cinturón de seda azul pálido, cerrado con un hebilla fantasía.

Cuerpo matinée.—Es de fulard fondo rosa con rayas negras. La espalda se frunce y ajusta al talle con una jareta interior, y los delanteros, también fruncidos, se cierran de un modo invisible. Este cuerpo se adorna con un doble canesú de encaje crudo rodeado de un volante del mismo encaje, fruncido en los hombros y en el centro del pecho. Mangas sin costura, fruncidas en las bocamangas y guarnecidas con rizados de encaje.

VALENTINA.

Las carabelas

El afamado restaurador del Museo Naval D. Rafael Monleón, autor de los planos que han servido para la construccion de la carabela *Santa María*, ha escrito un largo y luminoso trabajo definiendo la etimología de dicho nombre y del genérico *nao* aplicado á todas las embarcaciones antiguas. Las conclusiones que sienta el señor Monleón, de acuerdo con el señor Fernández Duro, que publicamos en su dia, por *El Noticiero*, son las siguientes:

1.ª Empezaron á nombrarse las carabelas en España á mediados del siglo XV, concluyendo á mediados del siglo XVII.

2.ª No fueron exclusivamente las españolas; antes bien, cobraron fama las de Portugal, donde tal vez se iniciaron, y las adoptaron las más de las naciones marítimas.

3.ª Fueron *barcos lijeros de forma y aparejos variados*, correspondiendo la denominación *al servicio*, y no al tipo de la nave; y

4.ª Las carabelas de Colón eran mayores que lo que vulgarmente se cree, de marcha rápida, de construcción sólida, con castillos alterosos á popa y proa, tres palos verticales y bauprés, aparejo redondo en el mayor y trinquete, latino en el mesana y cebadera sin foques en el bauprés.

Como en tiempo de Colón los constructores no se engolfaban en grandes cálculos, la importancia y porte de las naves se expresaba por el número de toneles que podian cargar, y nunca por su desplazamiento, porque aquello era lo más práctico entre armadores y comerciantes; y así debe tenerse presente que medida la nave exteriormente, como hacemos hoy, su porte es mucho mayor, y que, para que pudiera cargar de 100 á 120 toneles machos ó de Cantábria (que después se llamaron toneladas,) la *Santa María* debía desplazar de 180 á 220 toneladas métricas actuales.

Además ha de tenerse presente que Colón embarcó en su nao hasta 70 hombres de equipaje: de éstos, por lo menos la tercera parte, se quedaría de guardia por las noches; y como en aquellos tiempos los marineros y gente embarcada tenian que dormir forzosamente sobre cubierta, porque no habia á bordo más cámaras ni camarotes que una estrecha *chupeta* para el capitán, necesariamente la embarcación que montaba toda esta gente debía ser bastante grande para que en su cubierta, obstruida por multitud de pertrechos y toscos enseres, hubiera todavía espacio para que 40 hombres pudieran acostarse en ella.

Así, pues, podemos comparar el porte de la nao *Santa María* al de un bergantín de los comunes, que fuera muy panzudo y lleno de popa.

La *Pinta* y la *Niña* eran bastante menores, pero no consta su tonelaje; y, en fin, como última prueba de que las carabelas eran mucho mayores que lo que el vulgo se ha figurado, citaremos la propia opinión de Colón, que para su segundo viaje deseó y buscó embarcaciones mucho menores, porque las primeras carabelas le habían ocasionado contrariedades por su mucho porte.

Las carabelas, como las demás naves redondas, llevaban en lo alto del palo mayor una gran *cofa ó gavia*, como entonces se decía, circular y en forma de taza, en donde se colocaban los vigías durante la navegación y los honderos durante el combate. También ostentaban en sus velas, como aun era costumbre en aquellos tiempos, grandes cruces ú otras señales, respondiendo á la antiquísima moda iniciada por los egipcios y fenicios de adornar sus velas con pinturas de signos convencionales, para dar más realce á la nave y para que fuera conocida desde lejos por propios y extraños, trasmitiéndose esta moda después á todas las naciones de Europa, sustituyendo los jeroglíficos ó figuras alegóricas por escudos de armas, blasones, emblemas ó el signo de nuestra redención, muy usado por los navegantes portugueses.

En cuanto á las banderas que usaban las carabelas, eran muchas y variadas, según costumbre de la época; pero las principales que ostentaban casi constantemente eran: en el palo mayor (según vemos en las pinturas de Juan de la Cosa) el estandarte de Castilla cuartelado de blanco y rojo (gules), con leones rojos coronados en el blanco y castillos de oro en el rojo, y en el trinquete la bandera ó enseña de Colón, que le fué dada por los Reyes Católicos, consistiendo en una cruz verde sobre fondo blanco con una F y un Y, y encima de cada letra una corona: *una de un cabo de la † y otra de otro...* Los descendientes del primer Almirante emplearon mucho las carabelas portuguesas en sus frecuentes viajes al Nuevo Mundo, y por mucho tiempo siguieron arbolando en ellas la bandera de la cruz verde y el estandarte de Castilla, según lo usaba el Almirante, es decir, con los cuarteles solos de León y de Castilla. Además, el Almirante, como signo de mando y emblema de realeza, llevaba siempre junto á él, y lo enarboló en su primer paso al pisar la nueva tierra, el *Pendón Real*, pequeña bandera (poco mayor de dos tercias en cuadro) de damasco carmesí, orlada de franjas y flecos, y en la estaban pintadas por una cara la imagen del Crucifijado y por otra la de Nuestra Señora.

En cuanto al decorado y pintura de las carabelas poco se puede decir, porque, en realidad, eran muy parco el primero y muy escasa en aquella época la segunda, y consistían en ligeros adornos de talla del gusto gótico adornando el alcázar y la popa, y algunos filetes y bandas pintadas con rojo, blanco y ocre en los costados, dejando al descubierto casi toda la madera de realce, como regala, cintas y bularcamas, que iban solamente barnizadas de aceite ó brea clara, embadurnando el resto del casco de alquitrán; y aunque el origen de la voz carabela sea *kara* (negro), que en un principio tuvieron, ya en los tiempos de Colón la carena ó fondos se solía pintar de blanco.

Entrevista curiosa

Los periódicos franceses dan cuenta estos dias de una entrevista celebrada entre la famosa propagandista del anarquismo Luisa Michel y la célebre actriz Sarah Bernhardt, que se halla actualmente en París.

En vista de la situación precaria en que se hallan los anarquistas que han emigrado á Londres, sus amigos de Francia trataron de arbitrar recursos para auxiliarles, y al efecto Luisa Michel pensó en organizar una grandiosa función á beneficio de sus correligionarios, decidiendo, con esta idea, visitar á la eminente actriz citada.

Algunos parece que hicieron objeciones á este proyecto, pero la *virgen roja*, como llaman en París á Luisa Michel, contestó:

—Un verdadero corazón de artista no puede establecer diferencias entre los que sufren.

Una hora después se presentaba en el domicilio de Sarah Bernhardt, quien la recibió de un modo afectuosísimo, manifestando la satisfacción que sentia por conocer á la célebre agitadora.

Los periódicos que refieren esta entrevista, dicen que producian curiosos contrastes los severos y sencillos atavíos de Luisa Michel, frente al espléndido lujo de que vive rodeada la aplaudida actriz.

A las primeras palabras que para dar á conocer el objeto de su visita pronunció Luisa, la interrumpió Sarah diciendo:

—Sin ninguna duda, estoy en absoluto dispuesta á complaceros; pero no se organiza una función en veinticuatro horas, y vuestros amigos no pueden esperar mucho en su aflictiva situación. Es necesario procurarles recursos con urgencia y os agradeceré que acepteis para ellos este modesto óbolo.

Sarah Bernhardt, al decir esto, entregó á la Sacerdotisa de la revolución cuatro billetes de Banco de 500 francos cada uno.

Mientras Luisa Michel expresaba con las más sentidas frases su gratitud, Sarah Bernhardt añadió:

—Sobre todo, no digais una palabra á nadie de lo que he hecho. Si Drumont (el autor de *La Francia judía*; la artista es hebrea) llegase á saberlo, ¡qué ocasión más hermosa para sorprender la mano hebrea auxiliando á los anarquistas!

La función que se proyectaba celebrar no podrá llevarse á efecto por ahora á causa de las dificultades opuestas por las empresas teatrales.

Noticias

La *Gaceta* ha publicado una real órden disponiendo se aplique á las mercancias procedentes de cualquiera de los Estados bañados por el Mar Negro el mismo régimen sanitario, é igual prohibición de entrada por la fronterra terrestre, que se estableció para las procedencias del imperio ruso en la real órden de 4 del actual, publicada en la *Gaceta* del siguiente dia.

El coronel de la Guardia civil Sr. Sos, que fué quien dispuso y dirigió las fuerzas del benemérito cuerpo para conseguir la muerte y captura del famoso bandido *el Pitero*, ha escrito al señor ministro de la Gobernación manifestándole que se hizo la identificación del bandido por personas que le conocian, y que tiene por tanto la seguridad de que son falsos los rumores circulados afirmando que vive.

Los periódicos de Barcelona aplauden la enérgica campaña emprendida por el gobernador contra los jugadores, las sonámbulas, los curanderos, la pornografía y todas las inmoralidades.

Se han celebrado en Toledo con gran concurrencia de forasteros, las fiestas en honor del cardenal señor Monescillo, nuevo Primado de las Españas, quien ha sido aclamado con gran entusiasmo al salir de la Catedral donde se verificó una suntuosa función religiosa.

Entre los riffeños y los imperialistas no han vuelto á romperse las hostilidades, según de Tánger dicen.

Los cables español é inglés fueron amarrados en el mismo sitio en que se ha librado la última batalla, sin que los rebeldes opusieran resistencia alguna.

En la playa de Granada ha arrojado el mar el cadáver de Eduardo Freedman Sequah, representante de la sociedad norteamericana «Sequah limited», quien se presentó en dicha población algunos dias antes, distinguiéndose por su destreza en arrancar las muelas. Parece que dicho individuo fué con su señora al baño, pereciendo ahogado.

Comunican de San Petersburgo que el príncipe Alejandro Orgoulinsti Dolgoroukoff ha sido condenado por la Audiencia de Tiflis á sufrir la pena de cuatro años de trabajos forzados en las minas de Siberia y á la pérdida de todos sus títulos, grados, honores y tratamiento por el delito de fabricación clandestina de moneda falsa.

El lunes al anochecer se presentó en la calle del Marqués de Larios, de Málaga, á la hora del paseo, un sujeto malamente vestido, pero que á pesar de sus harapos y demacración revelaba pertenece á la clase de mendigos de oficio. Dicho sujeto llevaba pendiente del cuello un cartel con esta leyenda: «El maestro de la escuela pública de Benagalbón, falto de recursos y sin tener que comer, implora la caridad pública.»

Los agentes de la autoridad le invitaron á retirarse de aquel sitio, acompañándole al gobierno civil, donde el infortunado maestro manifestó que hace muchos meses no cobra un céntimo, siendo inútiles sus gestiones y súplicas para que le abonen siquiera lo suficiente para poder alimentarse.

En la calle de Ferraz de Madrid, fué presa Generosa Fernandez, acusada de maltratar á una hija suya de pocos años de edad, porque no la entregaba la cantidad que apetecia como producto de las limosnas que mendigaba.

¡Buena madre!

En San Luis de Potosí (Méjico) tuvo lugar la noche del 29 de Julio una corrida de toros en la nueva plaza allí construida que está alumbrada por la luz eléctrica, en la que ocurrieron dos lamentables desgracias. Limertura, el espada, fué cogido por la fiera y tan mal herido que murió al poco tiempo; y uno de los lidiadores, que trató de salvarlo con otros dos compañeros sufrió igual suerte.

Como era natural, este deplorable accidente produjo gran escitación en el numeroso público que llenaba el circo, y que no bajaba de cinco mil personas, suspendiéndose la corrida después que fué cogido con un lazo y linchado el animal que habia causado estas desgracias en defensa propia.

La *Revista Austriaca*, hablando de las carabelas de Colón y de las velocidades que alcanzaban los buques de la época, cita el caso de un viaje de 600 millas italianas realizado en treinta y seis horas por una carabela mandada por Vicente Lago en 1444. Velocidad equivalente, segun el escritor austriaco, á doce nudos por hora.

El viaje que van á emprender á América las tres reproducciones construidas en los arsenales españoles, despierta vivo interés entre los aficionados al *sport* marítimo.

Sigue en Fez (Marruecos) la venta de esclavos, y ocurren con este motivo escenas muy tristes.

En el último mercado habia expuestos á la venta varios esclavos de ambos sexos y de distintas edades. Dos jóvenes, casi niñas, fueron vendidas una en 40 y la otra en 50 duros.

La escena mas terrible estuvo reservada para una infeliz madre á quien le fué arrancado de los brazos un niño que no contaria un año.

La madre y el hijo habían sido puestos á la venta por su dueño y vendidos á distintos compradores, La madre fué comprada en 60 duros y el hijo en 25, y al ser éste arrancado sin piedad de los brazos de la madre, la escena que tuvo allí lugar fué de las más dolorosas que pueden presenciarse.

En Villafuerte, provincia de Burgos, se desencadenó el día 9 del actual una terrible tempestad, por efecto de la cual se desbordó el río, arrastrando cuanto halló á su paso. Las mieses y parvas que se encontraban en el campo fueron arrasadas.

Se ha verificado en Soukharas (París) un duelo á espada entre el consejero municipal M. Franchi y M. Moulignier, redactor del *Reveil de Soulkharas*, resultando el último herido en el brazo derecho.

El lance ha sido motivado por un artículo publicado por Moulignier que M. Franchi consideró ofensivo.

En Málaga ha intentado suicidarse arrojándose á la calle desde el último piso de su casa una mujer de ciento dos años de edad, causándose algunas heridas de las cuales esperan los médicos poder curarla.

En los baños de Alzola se halla gravemente enfermo el duque de Veragua, temiéndose que su dolencia tenga un funesto desenlace.

Se ha encontrado en Casaride (Sevilla) una partida de siete hombres armados, entre los cuales se cree están algunos de los prosos escapados, hace poco tiempo, de la cárcel de Utrera.

La guardia civil salió en persecución de la partida, sosteniendo con ella un vivo tiroteo.

Hace algunos dias en la calle de Clerey de Paris ocurrió un sangriento drama.

Al pasar por dicho punto una mujer que

mantenía relaciones amorosas con un hombre casado, la esposa de éste ha disparado sobre su rival varios tiros de revólver, hiriéndola gravemente.

Durante su estancia en Cartagena, Mazzantini visitó en el penal á un recluso que fué su puntillero; aprovechando la oportunidad los penados rogaron á Luis interpusiese su influencia en el indulto solicitado con motivo del Centenario.

Luis aceptó el encargo, ofreciendo visitar á la Infanta Isabel, á la que suplicará su valiosa ayuda.

En Valencia han atropellado unos polizontes al reputado doctor alienista señor Escuder, confundiéndolo sin duda con algún criminal. Casos como este suelen ocurrir desgraciadamente con frecuencia en este pais, pero lo curioso del caso es que el gobernador de la provincia se ha inhibido del hecho no formando el oportuno expediente y dejando que diriman los tribunales el asunto.

Cosas de España.

En Mogarraz (Salamanca) se celebraba pocos dias ha una corrida de novillos con un toro de muerte, como entremés. Un jóven presenciaba la corrida desde un tablado; los mozos del pueblo le exigieron cinco céntimos como derechos del tamborilero, se negó á pagar, y le arrojaron del tablado, siendo perseguido por el toro al atravesar la plaza, cogido y volteado contra una pared. Quedó muerto en el acto.

En Palencia hay pendiente un lance personal entre los directores de *El Dia* y *El Diario*, periódicos de aquella localidad.

En la Plaza de Toros de Santander se ha verificado el concurso musical de bandas, asistiendo las de los regimientos de la Lealtad y Burgos y las municipales de Lugo y Bilbao. La concurrencia fué numerosísima.

El Jurado adjudicó el primer premio de 5.000 pesetas á la banda del regimiento de la Lealtad; el segundo, de 2.000 pesetas á la banda municipal de Bilbao, y el *accesit*, á la banda del regimiento de Burgos.

En Coruña se ha celebrado una gran cabalgata alegórica, representando la entrada de Carlos I en aquella capital, cuando se embarcó para Alemania. Una de las farolas ostentaba el dibujo de un monumento al Sr. Linares Rivas, con inscripciones alusivas á los beneficios que dicho señor acaba de dispensar á Coruña.

Según telegramas particulares recibidos de Cuba, los industriales de aquella isla siguen en su actitud de protesta contra las nuevas tarifas de subsidio.

Tanto los comerciantes como los industriales han celebrado una gran reunión, pero hasta ahora nada han conseguido.

El jóven emperador de la china tiene, sin duda, formado un gran concepto de la propiedad y delicadeza de sus representantes.

Lo prueba una circular que ha enviado recientemente á sus embajadores para que éstos la entreguen á los gobiernos cerca de los cuales estén acreditados.

En el documento en cuestión se dice que cuando algún diplomático chino pida dinero prestado, se debe consultar, antes de entregárselo, al gobierno del Celeste Imperio, para que dé informes sobre la honradez del que pide.

De modo que ya lo saben los prestamistas: no deben dar ni un céntimo sin consultar préviamente al hijo del sol... de Pekin.

De Filipinas

Han llegado á Manila á bordo del vapor *Uranus*, ingresando en la cárcel de Bilibid y puestos á disposición del Excmo. señor Gobernador general los súbditos otomanos Mantor Nami é Iblon Rachid, mandados capturar por dicha autoridad.

Tambien llegó en el mismo buque una india llamada Brigida Para (a) Binday, procesada por asesinato, remitida por el Juzgado de Barotac Viejo, así como procedentes de Ilo-ilo y Negros Oriental vinieron 41 rematados y 3 chinos, éstos para ser puestos á disposición de la intendencia de Hacienda.

A las nueve y media de noche del dia 5 de julio, ocho individuos desconocidos, con armas de fuego y blancas, penetraron en la casa del cabeza de barangay Flaviano Vizcarra, sita en el barrio de Mahón del pueblo de Malibay (Manila); mas no pudieron lograr su intento, pues, al ver la mujer del dueño de la casa, gente armada, pidió auxilio y al oir los malhechores los gritos abandonaron el edificio y se dieron á precipitada fuga.

El mismo dia 5, por la noche, al doblar la punta Cabugao, el vapor *Cabambanan* abordó á la lancha *Magdalena*, que venía de Negros, con cargamento de azúcar.

La embestida fué por el lado de estribor, cogiendo á la lancha casi por la mitad.

Durante los meses de enero á junio del año actual, han llegado á esta capital 1,268 sanguijuelas ó chinos.

En el pueblo de Meycauayan (Bulacan) han sido presos cuatro individuos, como autores del asalto verificado en la casa de un chino, en el sitio de Sangandaan del pueblo de Caloocan.

A las nueve de la mañana del dia 8 de julio tuvo un encuentro la guardia civil del puesto de Paliparan (Cavite) con una partida de cinco malhechores, resultando cuatro de estos muertos, logrando el quinto escapar valido de la espesura del bosque y cogón. Se les ocupó un fusil corto de pistón y 3 bolos, así como tambien dos carabaos de los cinco que llevaban, que al ruido de los tiros escaparon.

Se trabaja activamente en Manila á fin de que dentro de breve plazo quede hecha una nueva y bonita plaza donde con *bichos* mestizos de la acreditada ganaderia de Muñoz hermanos, escogidos por el *diestro Torerito*, pueda pasar el público algunas buenas tardes, viendo lo que hasta hoy no se ha visto en Manila.

Hay ya tomadas algunas acciones que son de á mil pesos cada una, y podemos augurar que no pasarán dos meses sin que tengamos una regular plaza donde luzcan su arte los *diestros* recién llegados.

Durante la segunda quincena del mes de Junio último, se exportaron por las aduanas de las Islas 700 pesos en moneda española de oro y 3,150 en igual moneda de plata, importándose 4.605'20 pesos de esta última clase de moneda.

En breve aparecerá un nuevo diario cuyo texto estará escrito en español y tagalog.

Es un paso importante que se da en la senda del progreso y de la civilización.

Del Interior

En Puigpuñent la Guardia civil ha detenido á un individuo reo del incendio de un pinar ocurrido hace un año, y á dos jóvenes autores del hurto de un cortijo y daños causados al arbolado.

En Petra ha sido detenido igualmente un hombre que insultó y produjo amenazas á otro con una navaja.

En Artá se incendió un pajar habiéndose sofocado al poco rato, gracias á los prontos auxilios que acudieron.

Poco satisfechos muéstranse colonos y propietarios del rendimiento que dan este año los almendros, pues ahora que se lleva á cabo la recolección se observa gran cantidad de almendras huecas, consecuencia de la irregular temperatura y falta de agua que sufrieron en la época de la granazón.

En la barriada de la Huerta (Soller) se trata de levantar un oratorio bajo la advocación de Santa Rita.

Para ponerse de acuerdo sobre el particular reuniéronse los principales propietarios de aquel caserío designando una comisión que cuide de realizar el pensamiento.

Crónica Local

Seguimos sin papel sellado y sin sellos de franqueo en las expendedurías; y siguen las quejas de las muchas personas que por su falta resultan perjudicadas grandemente en sus intereses.

Eso, amen de perjuicios que se irrogan al Estado.

¿Hasta cuándo Sr. Delegado de Hacienda?

Asegúrase que los coches riperts, al finalizar este mes dejarán de hacer el tráfico entre Palma y el Molinar, durante los dias que no sean festivos.

No sabemos á qué altura nos hallamos respecto de visitas domiciliarias con objeto de conocer los grados de higiene que reina en las viviendas.

Lo que sí sabemos es que al pasar por ciertas calles sale un tufillo de algunas casas que acusa la falta de limpieza y de aire puro. Esas viviendas son las que en primer término han de ser objeto de la gestión sanitaria; pues en ellas, bien sea por falta de recursos, bien por abandono ó por estar dedicadas á un fin no tolerable, suelen ser focos que infestan el barrio en que están enclavadas.

Hacemos especial recomendación de este asunto á la comisión de Higiene y policía de nuestro Ayuntamiento.

Ayer tarde, después de terminar la limpieza de la Pescadería de la plaza Mayor, era tal el número de moscas que había sobre las mesas y tal el hedor que se sentiá que parece imposible se consienta. Creemos que no estaría de más habilitar otro medio que el actual para llevar á cabo la limpieza de aquel sitio, que sea eficáz y verdadero.

En el vapor-correo de Menorca vino ayer el Teniente Coronel de Infantería D. Juan Billon y Serra, que va destinado á la reserva de Inca.

Ayer tarde volcó un carruaje en el camino viejo de Llummayor resultando una de las dos personas que en el iban con grave herida en la cabeza y la otra con un brazo fracturado, además de los desperfectos que sufrió el vehículo y el daño que recibió la caballería.

Han sido ascendidos á capitanes los primeros tenientes D. Mariano Sancho y D. Leonardo Gomila; y á primer teniente el segundo D. Pablo Sancho Carrió.

Ayer tarde falleció la anciana mujer, vecina de la calle del Sindicato, de resultas de las graves lesiones que recibió en el hundimiento del piso del predio *Can Pou*.

Descanse en paz la desgraciada.

Custodiados por carabineros entraron ayer en Palma y fueron llevados á los almacenes de la Tabacalera algunos bultos de tabaco contrabando que habian sido aprehendidos en el termino de Esporlas.

Una sirvienta, acusada de haber sustraido una sortija de oro á su señora, tendrá que responder ante el Juzgado que tiene conocimiento del hecho.

Volvemos á las raterias de aves de corral.

Nada menos que 40 gallinas dícese se han echado de menos en el corral de *Son Moix negre*.

Ha sido detenido un pastor sobre quien recaen sospechas de que sea el autor del viaje que han emprendido las gallinas.

Se encuentra detenido en el depósito municipal un individuo que en estado *alcohólico* agredió con un cuchillo á un sereno en la calle de San Lorenzo.

Le consta á un colega que se están haciendo sérios estudios para instalar en Palma una fábrica de electricidad que servirá mil lamparas de incandescencia y cien arcos voltáicos.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil ayer fué el siguiente:
Entradas: 2 varones. 3 hembras.
Salidas: id. 5 id.

Sección Oficial

Estracto del *Boletín oficial*, núm. 3986.

Gobierno civil.—Circular anunciando á los Alcaldes haber recibido sulfato de quinina en cantidad suficiente para atender las necesidades que el paludismo ocasiona.

Edicto sobre el envío de dos recursos de alzada interpuestos por un vecino y el Ayuntamiento de Alayor contra providencias recaidas en asunto de alineaciones de vías públicas.

Real decreto que determina las plantillas de las dependencias de Fomento.

Otro id. id. las del Instituto Geográfico y Estadístico.

Ayuntamientos.—El de Palma publica estado de gastos hechos en obras por administración durante la semana anterior al 1.º del actual;—y anuncio de la recaudación de arbitrios municipales.

El de San Antonio Abad publica la vacante de facultativo municipal.

El de Alcudia id. la plaza de recaudador de Consumos.

El de Inca estracto de acuerdos tomados en Julio.

El de Andraitx cuenta del cuarto trimestre.

Juzgados.—El de la Catedral publica citación á los interesados en una ejecución hecha á instancia del *Banco de Sóller*.

El de Ibiza vende trozo de tierra denominada Can Vicente des Calero.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Bernardo abad, doctor y fundador.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 20.

En San Cayetano, empiezan cuarenta horas dedicadas á Santa Juana Francisca Fremiot.

Sección Comercial

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca.

Dia 18 de Agosto de 1892.

Almendrón	de 64'15	á 65'	ptas.	qq.
Trigo	» 18'	» 19'	»	c.ª
Candeal.	» 18'	» 18'50	»	»
Cebada del país. . . .	» 9'	» 9'50	»	»
Id. forastera	» 8'	» 8'50	»	»
Avena del país	» 8'	» 8'50	»	»
Id. forastera	» 7'50	» 8'	»	»
Habas para cocer . .	» 18'	» 19'	»	»
Id. ordinarias.	» 16'	» 16'75	»	»
Id. para ganado . . .	» 15'	» 16'	»	»
Garbanzos	» 19'	» 20'	»	»
Habichuelas blancas.	» 24'	» 25'	»	»
Id. negras.	» 23'	» 24'	»	»
Frijoles	» 27'	» 28'	»	»
Maíz.	» 14'	» 15'	»	»
Higos pasos.	» '	» '	»	qq.
Cerdos cebados	» '	» '	»	@

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	110'75
	Cambio Mallorquín . .	62'75
	Ferro-Carriles de Mall.	60'50
	Alumbrado por Gas . .	105'
	Salinas de Ibiza. . . .	190'
	La General Mallorquina.	80'
	Bonos Municipales. . .	25'
	La Isleña Marítima . .	45'25
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p.% int. perpétuo . .	70'10
	4 p.% amortizable. . .	79'40
	Cubas (86).	106'
	Banco de España . . .	362'
	Tabacos	
Barcelona	4 p.% interior	70'17
	4 p.% exterior	73'90
	4 p.% amort.	
	Cubas (86)	106'25
	Cubas (90)	97'25
	Coloniales	45'50
	Norte de España . . .	41'90
	Francia	
	Francos	15'75
Madrid		
París		
Renta francesa . . .		
Lóndres		

De Leiva (Rioja) escriben diciendo que la salida de vinos es tan corta y á tan bajos precios, que aun quedan en aquel pueblo unas quince mil cántaras. Los precios medios son de tres á cuatro reales cuartilla en carga y vino para el gasto del camino, presentándose pocos cargueros y de tarde. Algunos se dedican á quemar los caldos y otros á hacer vinagre.

Calcúlase que habrá que tirar unas seis ú ocho mil cántaras.

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el 1.º de Abril de 1891 al 30 de Septiembre de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'55 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.

Para, Barcelona, martes 5 tarde, y sábado 2 tarde via Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, jueves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 18 DE AGOSTO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera y horizontes con calima; viento S.E. galeno y la mar con arrastre y rizada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera muy calimosa; horizontes con cerrazón de calima, van elevándose nieblas de los del mar; viento E. galeno y con tendencias á velar; la mar con marejada del viento.

Entradas: Una corbeta y un pailebot.

Salidas: Los vapores-coreos *Unión* y *Cabrera* y el vapor *Lulio.*

No queda ningún buque á la vista.

HOY 19

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera cubierta por niblas que cruzan el espacio de O. á E.; horizontes cerrados y calimosos, los montes del 1.er cuadrante están cubiertos por nieblas; viento nulo y la mar con arrastre del S., blanca y plena.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Un pailebot.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Méjico» llegó á la Habana el 15, procedente de Nueva York.

El «M. L. Villaverde» salió de Puerto Rico el 15 para Ponce.

El «Habana» llegó á Nueva York el 15, procedente de la Habana.

El «Ciudad de Santander» salió de Veracruz el 15 para la Habana.

El «Isla de Luzón» salió de Singapoore el 15 para Manila.

El «Isla de Mindanao» llegó á Liverpool el 15, procedente de Santander.

El «Alfonso XII» salió de Puerto Rico el 15 para Santander.

El «Buenos Aires» llegó á la Habana el 14 procedente de Puerto Rico.

Compagnie Générale Trasatlantique

El «Touraine» llegó al Havre el 13 procedente de Nueva York.

El «Bourgogne» llegó á Nueva York el 13 procedente del Havre.

Sociedad «La Veloce»

El «Orione» llegó el 16 á Barcelona, procedente de Génova y de paso para La Plata.

Noticias marítimas

—El crucero *Isla de Cuba* saldrá próximamente para Río de Oro, á cuya factoría conducirá la fuerza de infantería de marina que todos los trimestres va destacada.

Cuando regrese de esta expedición se pondrá en condiciones de unirse á los demás buques que han de ir á Génova.

El cañonero *Temerario*, que ha de ser otro de los buques que han de formar parte en esa flota, va está haciendo preparativos.

—La *Gaceta* ha publicado el anuncio de concurso para la construcción por la industria nacional privada de las máquinas destinadas al crucero de 7,000 toneladas *Cardenal Cisneros*, que se construye en el Ferrol.

Las proposiciones habrán de presentarse el 14 de diciembre, á las dos de la tarde, ante el Consejo Superior de Marina.

—Ha fondeado en Vigo la fragata de guerra italiana *Victorio Emmanuele.*

—Ha entrado de arribada en Gibraltar el pailebot *Triunfo* que desde Ciudadela se dirigía á Mazagán á causa de haber fallecido durante la travesía uno de sus tripulantes.

—El ministro de Marina ha publicado los cuadros estadístico de la marina mercante de España y sus posesiones de Ultramar.

Según esos cuadros, tenemos buques de vela de 50 á 100 toneladas, 653; de 100 á 200 toneladas, 289; de 200 á 500 toneladas, 232; de 500 á 1,000 toneladas, 42, y de más de 1,000 toneladas, 12.

Total de barcos de vela: 1,237 con 199,806 toneladas.

Los barcos de vapor de 50 á 1,000 toneladas, 56; de 100 á 200 de esas unidades de arqueo, 73; de 200 á 500 de las mismas, 75; de 500 á 1.000 idem, 96; y de más de 1,000 toneladas, 158.

Total de barcos de vapor, 458; con 89,942 caballos de fuerza y 444.247 toneladas.

Para la pesca hay 30,793 bajeles.

—Es esperada en el puerto de Barcelona de paso para el de Génova, la escuadra inglesa del Mediterráneo compuesta de los acorazados *Victoria, Sans Paocill, Nile, Collingwood, Dreadnought, Australia* y *Pheaton* y de los avisos *Scouf* y *Surprise.*

—La Compañía Trasatlántica, ha recibido del capitán del vapor-correo *Veracruz*, D. Sebastián Cardona, llegado últimamente al puerto de La Coruña, procedente de la Habana, el siguiente telegrama:

«Visto día 5 bote *Sapolio* en latitud 41 grados 40 minutos, longitud 48 grados 40 minutos, procedente de Allantic city para Palos.»

Siniestros

La barca *Thación* se ha ido á pique durante una tempestad en aguas de Liverpool. Los 17 hombres que formaban la tripulación han perecido ahogados.

—En Helsingford ha ocurrido una colisión entre los vapores *Ajax* y *Remember*, de la que se fué á pique el primero pereciendo 35 personas.

—Al entrar en el puerto de San Sebastián el yacth frances *Ralle*, varó en unos bajos, teniendo que aguardar la marea para quedar á flote.

La fiesta naval de Génova

El programa de la fiesta naval de Génova es objeto de detenido estudio en el ministerio de Marina.

No sólo se trata de que aquella resulte lo más lucida posible, sino de evitar cualquier accidente, pues que los buques italianos van á evolucionar con una velocidad de diez millas por hora desfilando delante del acorazado *Italia,* que enarbolará el estandarte Real, y de todas las escuadras extranjeras.

Estas formarán en línea durante el desfile de los barcos italianos.

No se sabe aún en qué órden estarán colocadas las escuadras extranjeras.

Para evitar cuestiones de etiqueta tal vez se adopte el orden alfabético, comenzando por Alemania y concluyendo con Portugal, ó tal vez se coloquen las escuadras por el órden de su llegada.

Como el número de Estados marítimos representados ascenderá por lo ménos á diez, se calcula que en los cambios de saludos con la plaza, de las diversas insignias entre sí y en los honores que se tributen al estandarte Real de Italia, serán disparados en el puerto de Génova más de cinco mil cañonazos.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 18 á las 5'45 t.

Mañana ó pasado saldrá para Tánger el P. Lerchundi, quien llegó ayer de San Sebastián.

Continúa la calma en Marruecos.

No se ha repetido caso alguno de cólera en Berlín.

Ha comenzado la desinfección de las mercancías en la frontera francesa.

Madrid 18 á las 9 n.

Reina gran actividad electoral.

Ha desaparecido la partidilla de bandoleros de Sevilla.

Se cree que se ha disuelto.

Ha jurado el nuevo ministerio inglés.



Sr. D. Bernardo Tocho y Tomás

Falleció el 31 Agosto de 1885

Mañana sábado 20 del actual se celebrará en la iglesia de Religiosas Jerónimas á las ocho un oficio en sufragio del finado; se suplica á los parientes y amigos se dignen contribuir con su asistencia para el eterno descanso de su alma. 675

Bibliografía

Ensayo de táctica para el soldado de infantería por D. José Clapes y Juan, primer teniente del arma.—Mahón imprenta de M. Parpal, 1892.

Hemos recibido un ejemplar de ese folleto en 8º, de 86 páginas que contiene 153 definiciones, con objeto de hacer más comprensible el complicado mecanismo del arte de la guerra, aplicado á la más importante de las armas.

Agradecemos al Sr. Clapés la atención que ha tenido con nosotros, dedicándonos un ejemplar de su interesante folleto.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert